



PERCORSO FORMATIVO PER AUTISTI ANPAS DEI MEZZI DI SOCCORSO (revisione del 21 settembre 2020)

PREMESSA

La conduzione di una ambulanza in servizio urgente e non, richiede un'estrema attenzione, una grande concentrazione "sempre" e una buona dose di autocontrollo.

Con il presente corso, si intende aggiungere al bagaglio di esperienza proprio di coloro che svolgono questo delicato incarico, la necessaria conoscenza tecnica del veicolo che si utilizza e delle sue reali possibilità, unitamente alle corrette tecniche di guida.

Sarà tenuta nella massima considerazione la guida fluida, capacità questa che non impedisce di ottenere buone prestazioni.

L'utilizzo poco attento di acceleratore, sterzo e freno, può influire negativamente sugli occupanti del veicolo, tanto più se il mezzo è dotato di dimensioni, peso e passo importanti.

Lo stile di guida di cui sopra, se fatto proprio, potrà contribuire anche a diminuire gli interventi meccanici sul mezzo.

Il corso provvede a formare gli autisti dei mezzi di soccorso delle Pubbliche Assistenze.

IL CORSO

1. FORMAZIONE DELL'AUTISTA

Le tecniche che verranno trasmesse e sulle quali si articoleranno le giornate, sono concetti fondamentali della guida di un qualunque veicolo, si parlerà di limiti fisici del mezzo meccanico.

Nel tempo a disposizione, sebbene limitato, sarà chiarito in modo esauriente ogni dubbio nel merito delle tecniche che occorre adottare per gestire al meglio il veicolo nelle differenti condizioni.

L'insegnamento terrà conto dei differenti livelli di capacità propri di ognuno e tutti ne trarranno grande vantaggio in termini di sensibilità alla guida; ogni discente avrà comunque modo di migliorarsi.

Si imparerà a tenere nella debita considerazione ogni istruzione e a farla propria nel tempo, si apprenderà la corretta tecnica di guida, la quale andrà adattata alla specifica realtà operativa tenendo conto dei differenti ingombri del veicolo e delle reali peculiarità dello stesso.

La capacità di guida andrà aumentata, sarà appresa una breve analisi del mezzo, da fare sempre prima di mettersi alla guida e diverrà proprio patrimonio il porre la massima attenzione alle condizioni atmosferiche, nonché la salvaguardia propria e altrui, con particolare attenzione all'integrità psico-fisica dei trasportati.

Un servizio pubblico, come quello che svolgiamo ogni giorno, richiede la massima attenzione, concentrazione e rispetto delle regole di guida.

2. IN GENERALE

Il conducente è, ancora oggi, il migliore sistema di sicurezza presente sugli automezzi. I comandi che vengono impartiti a un autoveicolo sono in apparenza semplici, si adopera l'acceleratore, il freno e lo sterzo. Essi sono di norma utilizzati più o meno bene, ma i tempi e i modi sono quasi sempre errati.

Si guida istintivamente, non si tiene conto delle leggi della fisica, spesso lottiamo con essa per "tenere" l'auto. Le vetture odierne sono oggetto di continui aggiornamenti ed affinamenti dei vari controlli elettronici, ABS, ESP ed altro, ma questi formidabili aiuti sono sottoposti alle leggi fisiche che non possono essere infrante.

La traiettoria su strada si rivela fondamentale per la sicurezza, così come la capacità di concentrazione del singolo individuo è un parametro fondamentale che fa la differenza.

Durante tutto il corso, viene posta particolare e continua attenzione alle cinture di sicurezza, che sono da posizionare correttamente e utilizzare sempre e comunque per ogni occupante il veicolo. La validità di questo sistema di ritenuta è comprovata e purtroppo, ancora oggi, viene spesso sottovalutato.

Nel programma è dato rilievo massimo all'utilizzo corretto e responsabile del mezzo in dotazione, si lavora per affinare la guida; viene richiesta una guida morbida e fluida, e ciò consente di rispettare gli organi meccanici, gli pneumatici, l'impianto frenante e tutta la vettura in generale ne trae beneficio.

La guida sotto l'effetto di Alcool o Droghe di vario tipo, è ASSOLUTAMENTE incompatibile con il servizio.

3. TEMPISTICHE – 13 ORE DI FORMAZIONE SUDDIVISE SU DUE GIORNATE

Modulo 1 – Guida in Sicurezza dei mezzi di soccorso – 4 ore di aula

Approfondimento teorico sui contenuti del manuale formativo "Guida in sicurezza dei mezzi di Soccorso".

Modulo 2 – Guida in Sicurezza dei mezzi di soccorso – 9 ore su pista

Ogni singolo partecipante dispone di una giornata per compiere il percorso di apprendimento su pista.

Gli autoveicoli impegnati in contemporanea saranno due, con istruttore a bordo, mentre una terza unità sarà presente come scorta. Sarà compito delle singole associazioni mettere a disposizione i mezzi necessari per la formazione dei propri autisti.

Le sessioni di teoria avranno durata di 30 minuti.

Le sessioni riservate alla pista e/o agli esercizi di guida avranno durata di 60 minuti ciascuna.

4. PERCORSO FORMATIVO

MODULO 1

1. mezzi di soccorso e Codice della strada;
2. la guida sicura;
3. guida con scorta delle Forze dell'Ordine e modalità di collaborazione con personale dell'eliambulanza 118;
4. Alcol, droghe e farmaci alla guida;
5. Fisiopatologia del trasportato;
6. Cenni sul riconoscimento dei trasporti pericolosi (ADR).

MODULO 2

1. la posizione di guida;
2. il corretto e responsabile utilizzo del mezzo di servizio;
3. l'uso corretto delle cinture di sicurezza per il conducente e per tutti i trasportati;
4. l'uso del freno;
5. l'uso dell'acceleratore;
6. l'uso dello sterzo;
7. l'adattamento della guida alle condizioni ambientali ed atmosferiche;
8. la frenata d'emergenza con ABS con evitamento di un ostacolo;
9. I concetti sulla traiettoria;
10. lo slalom lento;
11. lo slalom veloce;
12. il punto visivo;
13. la frenata ABS / sterzo / velocità;
14. la frenata normale;
15. il tracciato crono;
16. il sottosterzo;
17. la frenata sterzata / corda / accelerazione;
18. il tracciato prova con traiettoria;
19. riepilogo / considerazioni / valutazioni finali.

5. GESTIONE DEL CORSO E VALUTAZIONI FINALI

Il corso ha frequenza obbligatoria a tutte e due le giornate con assenza massima consentita di ore una. Per ogni corso è prevista la partecipazione massima di 20 discenti.

I moduli sono gestiti da formatori accreditati Anpas Piemonte per la gestione dei percorsi di Guida in Sicurezza.

Al termine del secondo modulo verrà effettuata la valutazione delle competenze tecniche acquisite per il cui superamento è richiesto il raggiungimento del punteggio minimo di 60/140 come da specifica che segue:

- per ogni competenza/abilità richiesta viene assegnato dall'Istruttore un punteggio da 1 a 10 per 14 item complessivi da valutare;
- per le valutazioni fino a 59, il candidato viene respinto;
- per le valutazioni da 60 a 140 il candidato viene riconosciuto idoneo.

6. VINCOLI OPERATIVI

Deve essere garantita la messa a disposizione di tre ambulanze e due autovetture, tutte in eccellente stato operativo e NON dotate di trazione integrale. Anpas non risponde di eventuali danni a mezzi, cose e persone che potrebbero verificarsi durante le prove su pista la cui responsabilità rimane a carico delle singole Associate.

La frequenza è obbligatoria a tutti e due i moduli ed è ammesso un massimo di 1 ora di assenza a corso.

Per corsi organizzati a livello decentrato è necessario che l'associazione ospitante metta a disposizione un piazzale adeguato e che garantisca la dovuta sicurezza di eventuali passanti durante le prove pratiche. E' inoltre necessaria una sala per la parte di teoria che garantisca il

distanziamento sociale di minimo un metro fra i vari discenti e ove sia possibile videoproiettare. L'aula deve essere finestrata e garantire il ricambio totale dell'aria ogni 60 minuti. A tutti i partecipanti sarà misurata la temperatura corporea che dovrà essere pari o inferiore a 37,5° e dovranno attestare, con autocertificazione l'assenza di sintomi COVID-19.

Tutto il materiale e le attrezzature tecniche, incluso l'apparecchiatura per la sanificazione e il generatore di corrente, sono messi a disposizione da Anpas Piemonte. Tutte le aule devono essere finestate e garantire il ricambio totale dell'aria ogni 60 minuti. In caso di utilizzo di aula decentrata è compito del Direttore sanitario dell'associazione ospitante certificare l'avvenuta sanificazione della stessa prima dell'effettuazione del corso e al termine dello stesso.

Per le parti pratiche tutte le ambulanze saranno sanificate con sistema Higienio prima del loro utilizzo e ogni qualvolta si effettui il cambio dell'autista.

L'Associazione dovrà inoltre fornire i singoli discenti di un numero adeguato di mascherine chirurgiche sia per le lezioni in aula e sia per le parti pratiche.

7. ISCRIZIONI E COSTI

Il costo per ciascun corso è fissato in € 1.400,00 e comprende: materiali didattici, attrezzatura per la sanificazione dei mezzi e gestione dei due moduli formativi.

Restano a carico dei richiedenti il corso: i pranzi di discenti e istruttori, eventuali pernottamenti, e la messa a disposizione delle ambulanze e dell'autovettura con i relativi costi di gestione.